

Mikrodokazila PRIMER

Opis primera mikrodokazila iz Trinity College



Mikrodokazilo: Prometno modeliranje in načrtovanje (Trinity College Dublin)

Komu je to mikrodokazilo namenjeno?

- ◆ Strokovnjakom za promet, načrtovalcem in oblikovalcem politik, ki delajo z makro prometnimi modeli in interpretirajo njihove rezultate.
- ◆ Modeli, ki se uporabljajo v tem mikrodokazilu, sledijo strukturam, ki jih je predpisal državni organ za notranji promet. Udeleženec bo pridobil celovit pregled strukture teh modelov, ki bodo sami po sebi koristni za vse, ki potrebujejo znanje o tem, kako se ti modeli uporabljajo pri ocenjevanju prometa.

Prometno modeliranje in načrtovanje (Trinity College Dublin)

Zakaj bi se odločil/a za to mikrodokazilo?

- ◆ Na Irskem je promet odgovoren za skoraj 20 % letnih emisij CO₂. Zato je bolj kot kdaj koli prej pomembno razumeti, kako in zakaj ljudje potujejo, ter zbirati podatke o teh premikih, da bi zmanjšali čas potovanja in emisije.
- ◆ Zakon o podnebni ukrepih in nizkoogljičnem razvoju do leta 2021 ter nedavni vladni program določata, da se morajo emisije iz prometa zmanjšati za 51 %.
- ◆ To mikrodokazilo proučuje poti za zmanjšanje emisij s spodbujanjem prehoda na trajnostne načine prevoza in zmanjševanjem emisij iz obstoječih načinov prevoza ter je del edinega programa 9. stopnje, namenjenega prometnemu inženirstvu in modeliranju.
- ◆ Zajema osnovo štiristopenjskega prometnega modela, ki ga državni organ za notranji promet uporablja pri ocenjevanju prometnih projektov.
- ◆ Študentom omogoča podrobno poznavanje konceptov in postopkov modeliranja prometa.
- ◆ Zveza inženirjev Irske (Engineers Ireland) je vsa naša mikrodokazila odobrila za CPD.

Prometno modeliranje in načrtovanje (Trinity College Dublin)

Kaj se bom naučil/a?

- ◆ Napredno temeljno znanje o makro modeliranju prometa in vrednotenju prometnih shem. Ta mikrodokazila zajemajo tudi načrtovanje javnega prometnega omrežja ter interakcije med načrtovanjem rabe zemljišč in prometom.
- ◆ S študijami primerov so pojasnjene faze prometne analize in načrtovanja.
- ◆ Ocenjevanje prometnih omrežij z uporabo štiristopenjskega modela.
- ◆ Obravnava oblikovanja prometnih omrežij.
- ◆ Uporaba modelov diskretne izbire za prometne izzive.
- ◆ Pojasnila, kako se prometni modeli, ki temeljijo na dejavnosti, povezujejo s tradicionalnim štiristopenjskim prometnim modelom.
- ◆ Opredelitev povezav med načrtovanjem rabe zemljišč in prometa.
- ◆ Oblikovanje in načrtovanje poti javnega prevoza.
- ◆ Modeliranje interakcij med prevozom in izpusti.

Prometno modeliranje in načrtovanje (Trinity College Dublin)

Kaj bom delal?

- ◆ Udeležitev na vrstah predavanj nacionalnih strokovnjakov s tega področja.
- ◆ Opredelitev inovativnih metod za modeliranje mobilnosti in presojo posegov za skrajšanje potovalnega časa.
- ◆ Modeliranje emisij iz prometa in preučevanje, kako lahko uporaba alternativnih vrst goriv pripomore k zmanjšanju ogljičnega odtisa.
- ◆ Preučevanje postopka načrtovanja prometa ter prilagajanja krajevnih in območnih načrtov spreminjajočim se mobilnostnim potrebam.

Prometno modeliranje in načrtovanje (Trinity College Dublin)

Kako bo potekala izdaja tega mikrodokazila?

- ◆ 33 ur predavanj (3 ure tedensko).
- ◆ Predavanja se bodo izvajala kombinirano. Vsa bodo posneta, na voljo pa bodo tudi predavanja v živo.

Kako se preverja znanje za to mikrodokazilo?

- ◆ Individualna naloga – preučevanje načrtovanja javnega prevoza. Študenti bodo predložili pisno poročilo (20%).
- ◆ Individualna naloga - modeliranje prometnih izpustov. Študenti bodo predložili pisno poročilo in podrobno analizo (30%).
- ◆ 3-urni izpit (50%).

Kaj potrebujem za sprejem v tečaj za pridobitev tega mikrodokazila? – Zahteve za sprejem in potrebni dokumenti:

- ◆ Življenjepis in opis (2:1).